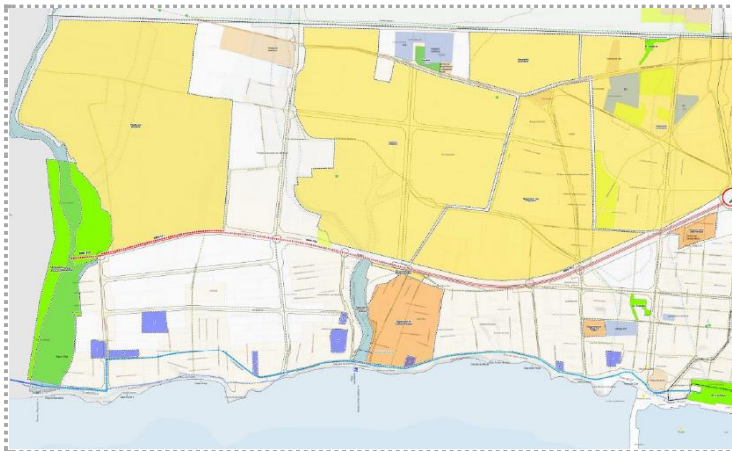


## IMPLEMENTACIÓN DE LA VÍA LITORAL



**Carácter** Planificación, Gobernanza

**Prioridad** Alta

**Plazo**

CORTO

MEDIO

LARGO

### Alineación estratégica



OE1 OE2 OE3 OE4 OE5 OE6 OE7 OE8 OE9 OE10

- ❖ OE2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.
- ❖ OE 2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación.
- ❖ OE 2.5. Impulsar la regeneración urbana.
- ❖ OE 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención.
- ❖ OE 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.
- ❖ OE 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad.
- ❖ OE 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.

### Descripción y objetivos

La ejecución de la Vía Litoral es una actuación de escala supramunicipal que dotará de infraestructura ciclista y peatonal a toda la costa y, en este sentido, forma parte de la estrategia de fomentar la movilidad activa en el PMUS donde se desarrolla su trazado de acuerdo con el Programa de Paisaje Vinaròs-Benicarló y las distintas fases a realizar a corto, medio y largo plazo.

Constituirá el principal eje vertebrador de la movilidad activa en el municipio a lo largo de la costa y permitirá la conexión con los corredores ecológicos transversales que relacionan la franja costera con el patrimonio rural.

La implementación de la Vía Litoral y las propuestas para su despliegue se hallan contempladas en el Plan de Regeneración Urbana y Movilidad Sostenible (PRUMS), representando una de sus 8 grandes líneas estratégicas.

El proyecto prevé emprender acciones para mejorar la movilidad urbana de las zonas periféricas y, en especial, de las zonas de costa de acuerdo con el programa en desarrollo de Vía Litoral de la Generalitat Valenciana. Este proyecto supone la recalificación del litoral, de los espacios de oportunidad ligados a la línea de costa, su accesibilidad de forma equitativa para los ciudadanos, su revalorización como espacio turístico de calidad, su protección como paisaje sobresaliente del municipio, etc. La conexión de esta vía con el municipio de Benicarló es una acción prioritaria dentro del marco de la EDUSI (línea de actuación 4.1) iniciada con actuaciones como la pasarela sobre el río Cervol que servirá de proyecto motor en la unión de la zona costa norte y el casco.

En ese sentido, alrededor de ambos ejes surgen espacios de oportunidad como son la Plaza Primero de Mayo situada en la zona portuaria y cuyo proyecto de reforma supondrá la apertura puerto-ciudad con la creación de un gran espacio cívico necesario desde el punto de vista estratégico de la ciudad y de los barrios que lo rodean.

Relacionado con esta labor de "cosido" territorial son necesarias actuaciones de conectividad entre estos dos ejes longitudinales tanto desde el punto de vista de la movilidad como mediante elementos de la infraestructura verde favorecedores de la biodiversidad y la protección del medio ambiente.

Asimismo, la implementación de la vía litoral debe ir acompañada de acciones complementarias como la adecuación de los ejes viarios transversales para mejorar la conectividad de las zonas de costa y las zonas rurales con el casco urbano y la protección y regeneración de los cauces y barrancos para mejorar el drenaje de la ciudad y por tanto la minimización de los impactos del cambio climático.

Ejemplo de ello es la creación del **carril lúdico deportivo en la carretera de Vinaròs a la Ermita de San Sebastián** y su conexión con el casco urbano siguiendo la ribera del río Cervol. La unión de este eje con la Vía Litoral en el punto en el que se prevé la construcción de la pasarela sobre el río Cervol, el desarrollo de **acciones de regeneración de la ribera del río Cervol y la reordenación del Paseo Fora del Forat** y la implantación del nuevo CEIP Jaume I en el margen norte del río supondrá no solo una acción de conectividad física y biológica sino la creación de un nuevo espacio cívico en la Zona Costa Norte actualmente desconectada del casco, su acercamiento a este y una actuación clave en la regeneración de esta zona periférica.

### Área municipal responsable

- Urbanismo y Medio Ambiente, Turismo

### Agentes implicados

- Otras áreas municipales: Obras y Servicios
- Generalitat Valenciana
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

### Beneficiarios

- Residentes, visitantes/turistas

### Actuaciones

1	Implementación del Programa de la Vía Litoral
2	Mejora de la accesibilidad en playas en Costa Norte y Costa Sur
3	Mejora del paisaje en Costa Norte y Costa Sur
4	Nuevas dotaciones en Costa Norte y Costa Sur
5	Regeneración y renaturalización de riberas de barrancos Ejecución y reforma de pasarelas sobre barrancos.
6	Conectores del programa de la Vía Litoral
7	Conexión del carril lúdico con el Casco urbano
8	Regeneración de la ribera del río Cervol a su paso por el Casco urbano y la reordenación del Paseo Fora del Forat
9	Implementación del programa de la Vía Litoral en el Parque Sol de Riu
10	Proyecto Plaza Primero de Mayo
11	Apertura del puerto a la ciudad
12	Continuidad de la Vía Litoral

### Fuentes de financiación

- Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (fondos europeos Next Generation EU): Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- MOVES III
- Programa de Medio Ambiente y Acción por el Clima (Programa LIFE)
- Programa Marco de investigación y Horizonte Europa
- FEDER
- Ayudas y subvenciones de la GVA para administraciones locales
- Presupuestos municipales

### Indicadores de la Agenda Urbana

- 2.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación criterios que mejoren la compacidad y el equilibrio urbano en la ciudad consolidada y en los nuevos desarrollos?
- 2.1.2. Porcentaje de población próxima a los principales servicios básicos.
- 2.1.3. Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente.
- 2.4.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contaminación?
- 2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento.
- 2.4.3. Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora.
- 2.5.1. ¿Se dispone de algún plan de regeneración urbana de barrios, que incorpore actuaciones de mejora social, económica y ambiental?
- 2.5.2. Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental.
- 2.5.3. Presupuesto de las actuaciones en materia de rehabilitación urbana acogidas planes públicos de vivienda.
- 3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riesgos naturales?
- 3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones.
- 3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?
- 3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos.
- 5.1.1. ¿Se dispone en la ciudad de Planes de Transporte al Trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?
- 5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5.1.3. Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla).
- 5.2.1. ¿Se dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en la ciudad?
- 5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano
- 5.2.3. Número de viajes en transporte público.

### Proyectos relacionados del proceso participativo

- Bulevar N340
- Acelerar los trámites en la reversión de la N-340 para poner en marcha el PMUS y poder mejorar las conexiones entre zonas.
- Reorganizar la movilidad urbana