

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



Carácter Planificación

Prioridad Alta

Plazo

CORTO

MEDIO

LARGO

Alineación estratégica



OE1

OE2

OE3

OE4

OE5

OE6

OE7

OE8

OE9

OE10

- ❖ OE3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- ❖ OE3.3. Mejorar la resiliencia frente al Cambio Climático
- ❖ OE5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- ❖ OE5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles

Descripción y objetivos

El **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** (integrado en el Plan de Regeneración y Movilidad Urbana Sostenible, siendo una de sus 8 grandes líneas estratégicas) plantea la reordenación viaria a partir de un sistema de supermanzanas que transforma la ciudad hacia un nuevo modelo de movilidad sostenible con fomento de modos activos y mejora de la accesibilidad, tanto a edificios como a espacios, de todos los ciudadanos. Los objetivos del PMUS son:

- **Revisar y redefinir una jerarquía viaria en todo el término municipal** que permita una mejor ordenación de los flujos de tráfico. Se sugiere tantear un sistema de supermanzanas adaptado a la estructura y dimensiones de Vinaròs, que permita liberar espacio viario en su interior para la implementación de vegetación y lugares de estancia y relación compatibles con desplazamientos no motorizados y tráfico restringido.
- **Caracterizar los principales viales existentes** hasta tal grado de definición topográfico que permita que el plan de actuaciones tenga propuestas concretas a nivel de anteproyecto.
- Identificar tanto los **itinerarios peatonales de mayor relevancia** como aquellos que por sus características puedan llegar a formar junto con los anteriores una red de itinerarios cotidianos, con el objeto de dotarlos de los elementos necesarios que los conviertan en recorridos seguros, sostenibles y con importantes valores ambientales, además de culturales, patrimoniales y paisajísticos.
- **Definir y adecuar itinerarios** que hagan accesible a la población los elementos de valor ambiental, paisajístico y/o cultural existentes en el medio rural.

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- **Estudiar la localización de equipamientos, servicios y espacios verdes** en relación con la red de itinerarios cotidianos determinando la necesidad de regeneración de estos, así como posibles relocalizaciones o nuevas instalaciones para conseguir una mayor proximidad con la ciudadanía y la revitalización de las zonas más vulnerables y desfavorecidas del municipio.
- **Mejorar y ampliar la red de carril bici existente.**
- **Mejorar los espacios de estacionamiento** con el objeto de facilitar el intercambio entre el vehículo privado y el resto de modos de transporte público y privado no motorizado.
- **Conseguir una red de transporte público accesible** acorde y eficaz con las características singulares del término municipal de Vinaròs y, adecuadamente, incardinado con la red de itinerarios peatonales y ciclables de uso cotidiano.
- **Diseñar una adecuada red de espacios de carga y descarga** de mercancías que permita la convivencia entre la población y el sector terciario y el de servicios.
- **Establecer medidas eficaces que minimicen los problemas, en la época estival, derivados del incremento tanto del tráfico rodado** como el de peatones, evitando el sobredimensionamiento de las infraestructuras, en concreto del tráfico rodado, que pueda suponer un aliciente para el uso del vehículo propio.
- **Crear una red de puntos de recarga para vehículos eléctricos** que incite a la ciudadanía a la sustitución de sus antiguos vehículos con carburantes fósiles en aras de una reducción de las emisiones de CO2.
- **Integrar dentro del sistema urbano, a modo de bulvar, de la antigua nacional N-340**, garantizando la conectividad entre la zona oeste del municipio y la costa.
- **Concretar los puntos de importante concentración de accidentes** y sus causas con el objeto de tomar todas las medidas necesarias para minimizarlos en cantidad e incluso de conseguir eliminarlos en su totalidad.
- **Establecer unos indicadores para la evaluación y el seguimiento del plan efectivos**, con datos fáciles de obtener y con umbrales coherentes con la realidad de Vinaròs.

A menudo las actuaciones de movilidad implican obras de ejecución que modifican la trama urbana. Dichas actuaciones deben atender en su planteamiento a factores socioeconómicos y, en la medida de lo posible, irán acompañadas de las acciones de regeneración urbana previstas en el PRUMS.

Área municipal responsable

- Urbanismo y Medio Ambiente

Agentes implicados

- Otras áreas municipales: Obras y Servicios
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Generalitat Valenciana

Beneficiarios

- Residentes, visitantes/turistas

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Actuaciones

1	<p>Implementación Vía Litoral y regeneración de la costa</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reordenación de la movilidad y recuperación de senderos • Construcción de pasarelas el río Cervol y en el barranco de Aiguadoliva y rehabilitación de puente existente en Les Salines para dar continuidad a los recorridos
2	<p>Costa Norte y Costa Sur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reordenación y adecuación viaria en Costa Norte y Costa Sur • Mejora de la accesibilidad en Costa Norte y Costa Sur • Proyecto Supermanzanas Costa Norte/Sur • Reordenación de la movilidad en esquema peine: generación de bolsas de aparcamiento, mejora de paradas de bus, adecuación de viales transversales e itinerarios a playa • Mejora accesibilidad playas Costa Norte: accesos, estancia y baño, punto accesible en Les Deveses • Mejora accesibilidad playas Costa Sur: accesos, estancia y baño, punto accesible en Les Salines
3	<p>Reordenación y red de espacios en Casco urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jerarquización y ordenación viaria en zona centro para la implementación de sistema de supermanzanas. • Mejora de la accesibilidad en zona Casco de acuerdo con el plan de accesibilidad del PMUS. • Proyecto supermanzana Piloto - Anillo Central - Zona de bajas emisiones
4	<p>Protección y desarrollo sostenible del medio rural</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adecuación de senderos • Adecuación de Vías Pecuarias • Adecuación de corredores ecológicos • Implementación del plan de accesos y estacionamiento - Aparcamientos disuasorios y señalización • Implementación del plan de transporte colectivo - Fomento de la intermodalidad • Implementación del plan de distribución urbana de mercancías y sistema logístico • Implementación del Plan de fomento de modos activos

Fuentes de financiación

- Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (fondos europeos Next Generation EU): Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- MOVES III
- Programa de Medio Ambiente y Acción por el Clima (Programa LIFE)
- Programa Marco de investigación y Horizonte Europa
- Ayudas y subvenciones de la GVA para administraciones locales
- Presupuestos municipales

Indicadores de la Agenda Urbana

- 1.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística criterios para asegurar el uso racional del suelo que atienda al principio de desarrollo sostenible?
- 1.1.2. Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas
- 1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de La transformación urbanística

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 1.2.1. ¿Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?
- 1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural
- 1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.
- 1.3.1. ¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?
- 1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red
- 2.4.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbanos orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contaminación?
- 2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento
- 2.4.3. Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora
- 3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riesgos naturales?
- 3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o Prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones
- 3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?
- 3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos
- 5.1.1. ¿Se dispone en la ciudad de planes de transporte al trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?
- 5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5.1.3. Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla)
- 5.2.1. ¿Se dispone de un plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) en la ciudad?
- 5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano
- 5.2.3. Número de viajes en transporte público

Proyectos relacionados del proceso participativo

- Bulevar N340
- Acelerar los trámites en la reversión de la N-340 para poner en marcha el PMUS y poder mejorar las conexiones entre zonas.
- Reorganizar la movilidad urbana
- Bici-bus escolar
- Creación de un centro logístico de reparto
- Proyecto de ampliación de la peatonalización del casco histórico