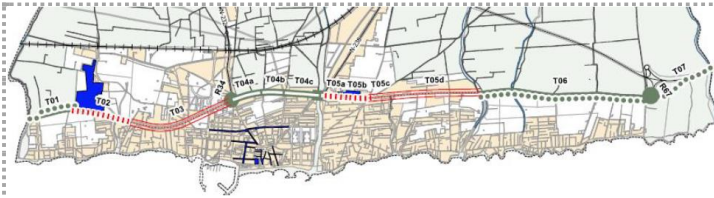


IMPLEMENTACIÓN DEL BULEVAR BAIX MAESTRAT



Carácter Planificación

Prioridad Alta

Plazo

CORTO

MEDIO

LARGO

Alineación estratégica



OE1

OE2

OE3

OE4

OE5

OE6

OE7

OE8

OE9

OE10

- ❖ OE1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial
- ❖ OE2.3. Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos
- ❖ OE2.4. Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación
- ❖ OE2.5. Impulsar la regeneración urbana
- ❖ OE3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
- ❖ OE3.3. Mejorar la resiliencia frente al Cambio Climático
- ❖ OE5.1. Favorecer la ciudad de proximidad
- ❖ OE5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles

Descripción y objetivos

El proyecto consiste en la **reconversión de la carretera N-340a**, actual barrera física entre las zonas consolidadas (Zona Centro, Costa Norte y Costa Sur) y las nuevas zonas residenciales, industriales y de servicios ubicadas al oeste de la vía, en el **Bulevar Baix Maestrat**. De este modo y a raíz de las actuaciones propuestas, este eje se convertirá en un elemento de integración transversal entre las zonas ubicadas a ambos lados de la vía así como un elemento vertebrador longitudinal de conexión entre las zonas turísticas y el casco urbano.

El proyecto, de carácter supramunicipal y recogido en la **Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana**, constituye una de las líneas de actuación más transformadoras y de mayor impacto en la estrategia de regeneración del municipio. El Bulevar Baix Maestrat formará parte de la Infraestructura verde de la comunidad valenciana siendo un proyecto prioritario de ésta.

El **Plan de Regeneración Urbana y Movilidad Sostenible (PRUMS)** plantea la transformación de la N340a como una intervención clave para implementar un nuevo modelo de movilidad basada en la reordenación viaria a través de supermanzanas. Para ello, se propone resolver las intersecciones entre la carretera y las principales vías mediante rotondas. Además, se propone la reconversión de la vía a bulvar mediante la creación de espacios para el peatón y la bicicleta acompañados de bolsas de aparcamiento disuasorio gratuito.

El proyecto contempla también la intervención en los elementos que acompañan a la carretera y que quedan sin función: afecciones y servidumbres por un lado y espacios auxiliares por otro. Se prevé acometer la integración de la nueva vía en el paisaje urbano o en la transición entre este y el rural, utilizando mecanismos de restauración paisajística que atenderán a la situación de los diferentes tramos caracterizados en apartados anteriores y a la situación del suelo en las proximidades de la vía. Se incluyen acciones de generación de masa verde para mejorar la escena urbana y la climatización del área, la plantación de arbolado de sombra en itinerarios peatonales e integración en el suelo no urbanizable protegido de Aiguadoliva y el Sénia y la

IMPLEMENTACIÓN DEL BULEVAR BAIX MAESTRAT

recuperación de áreas vacantes para generar espacios públicos con dotaciones que permitan actividades de ocio.

Asimismo, se trata de un elemento principal del Plan de Drenaje Sostenible que contendrá cunetas vegetadas y elementos de filtración y laminación que favorecerán el ciclo del agua y mejorarán las condiciones de protección contra el riesgo de inundaciones de carácter pluvial.

En línea con lo establecido en el PRUMS, El Ayuntamiento ha llegado recientemente a un acuerdo con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la reversión al municipio de la carretera N-340a en virtud del cual dicho ministerio asume las obras de adecuación de la vía con la mejora del asfaltado, la construcción de seis rotondas y la creación de un carril bici y de peatones a lo largo de todo el trazado.

Área municipal responsable

- Urbanismo y Medio Ambiente

Agentes implicados

- Otras áreas municipales: Obras y Servicios
- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Generalitat Valenciana

Beneficiarios

- Residentes, visitantes/turistas

Actuaciones

Transformación de antigua carretera en Bulevar Baix Maestrat

- 1
 - Reordenación viaria y ejecución de elementos de conexión con viales colectores de las distintas zonas de la ciudad (Zonas turísticas, Zona del Casco, Zonas de ensanche)
 - Recalificación urbana del vial
 - Incorporación de elementos de la infraestructura de drenaje sostenible
 - Incorporación de arbolado y espacios vegetales
 - Mejora de las infraestructuras de paso sobre barrancos como medida de protección contra riesgos de inundación y continuidad de la Infraestructura Verde (Conectores biológicos)
 - Adecuación movilidad activa

Regeneración de bordes antigua carretera

- 2
 - Regeneración del paisaje a ambos lados del bulvar
 - Recalificación urbanística y adecuación de espacios de borde - Estudio de usos

Fuentes de financiación

- Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (fondos europeos Next Generation EU): Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
- MOVES III
- Programa de Medio Ambiente y Acción por el Clima (Programa LIFE)
- Programa Marco de investigación y Horizonte Europa
- FEDER
- Ayudas y subvenciones de la GVA para administraciones locales

IMPLEMENTACIÓN DEL BULEVAR BAIX MAESTRAT

- Presupuestos municipales

Indicadores de la Agenda Urbana

- 1.1.1. ¿Se han incorporado en los instrumentos de ordenación territorial y urbanística criterios para asegurar el uso racional del suelo que atienda al principio de desarrollo sostenible?
- 1.1.2. Correlación entre urbanización de suelo, dinámica demográfica, empleo y actividades económicas
- 1.1.3. Presupuesto de las actuaciones previstas de fomento de la actividad agrícola, ganadera y de desarrollo rural sostenible en el suelo preservado de La transformación urbanística
- 1.2.1. ¿Se dispone de un Plan de gestión municipal del patrimonio natural y cultural, o instrumento equivalente, para asegurar su adecuada conservación y puesta en valor?
- 1.2.2. Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural
- 1.2.3. Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados.
- 1.3.1. ¿Se ha realizado una planificación del desarrollo en red y de la conectividad de las infraestructuras verdes y azules con el contexto natural?
- 1.3.2. Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red
- 2.4.1. ¿Se dispone de planes de mejora de la calidad del medio ambiente urbano orientados a la mejora de las zonas verdes urbanas y a la reducción de la contaminación?
- 2.4.2. Porcentaje de población próxima a zonas verdes urbanas o áreas de esparcimiento
- 2.4.3. Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora
- 3.1.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la adaptación al cambio climático de ámbito local y prevención frente a los riesgos naturales?
- 3.1.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o Prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones
- 3.3.1. ¿Se dispone de algún plan o estrategia para la mejora de la resiliencia de las ciudades ante situaciones adversas y la reducción de daños?
- 3.3.2. Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos
- 5.1.1. ¿Se dispone en la ciudad de planes de transporte al trabajo (PTT) para racionalizar los desplazamientos a los principales centros de trabajo?
- 5.1.2. Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana.
- 5.1.3. Sostenibilidad de la distribución urbana de mercancías (última milla)
- 5.2.1. ¿Se dispone de un plan de movilidad urbana sostenible (PMUS) en la ciudad?
- 5.2.2. Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles "limpios" dedicados al transporte público urbano
- 5.2.3. Número de viajes en transporte público

Proyectos relacionados del proceso participativo

- Bulevar N340
- Acelerar los trámites en la reversión de la N-340 para poner en marcha el PMUS y poder mejorar las conexiones entre zonas.
- Reorganizar la movilidad urbana